

Modello veicolo	Tipo di costruzione	Frequenza
Alfa 147 3P	Street	53-54 Hz
Alfa 147 3P INSONORIZZATA	Street	52-53 Hz
Alfa 147 5P	Street	53-54 Hz
Audi A3 3P ultima serie	Street	58-60 Hz
Audi A3 3P prima serie	Street	52-55 Hz
Autobianchi Y10	Street	71 Hz
Bmw Compact E36	Street	55 Hz
Citroen Saxo	Street	64 Hz
Citroen AX	Street	73 Hz
Daewoo Lanos	Street	55 Hz
Fiat 127	Street	71 Hz
Fiat 500 (test oltre 150 dB)	Street	75 Hz
Fiat 600	Street	61-62 e 73 Hz
Fiat Punto prima serie 3P	Street	60-61 Hz
Fiat Punto 2003 3P	Street	59-61 Hz
Fiat Punto GT (insonorizzata)	Street	55-56 Hz
Fiat UNO	Street	70 Hz
Fiat Bravo	Street	56 Hz
Fiat Panda 30 (Seat Marbella) oltre 150 dB	Street	76 Hz
Fiat Panda (testato oltre 150 dB)	Street	74-75 Hz
Fiat Panda TETTO INSONORIZZATO (testato oltre 150 dB)	Street	71-72 Hz
Fiat 500	Wall	79 Hz
Ford KA	Street	69 Hz
Ford Fiesta prima serie	Street	76 Hz
Ford Fiesta '97 5P	Street	64 Hz
Ford Fiesta '03 5P	Street	61 Hz
Lancia Y	Street	59-63 Hz
MCC Smart (test oltre i 150 dB)	Street	78-79 Hz
Mercedes Sportcoupe	Street	54-56 Hz
Mini Cooper	Street	63 Hz
Opel Corsa penultima serie	Street	56-59 Hz
Peugeot 106 (prima serie) testato oltre 150db	Street	70 Hz
Peugeot 106 (seconda serie) e Citroen Saxo	Street	68 Hz
Peugeot 205	Street	68 Hz
Peugeot 206	Street	62-63 e 68 Hz
Peugeot 206 3P INSONORIZZATA	Street	58-59 Hz
Peugeot 307 3P	Street	54-56 Hz
Renault Clio (prima serie)	Street	63 e 69 Hz
Renault Clio '99 INSONORIZZATA	Street	59 Hz
Renault Clio '03 3P	Street	62 Hz
Renault Twingo (testato oltre 150 db)	Street	68-69 Hz
Renault Super 5 Gt-Turbo (testato oltre 150 dB)	Street	75 Hz
Renault Laguna 5P	Street	53 Hz
Toyota Yaris '05 (parzialmente insonorizzata)	Street	61-62 Hz
VW Polo 6N 5P	Street	55-56 Hz
VW Polo 6N 3P	Street	56-61 Hz
VW Lupo	Street	58-61 Hz
VW Lupo	Wall	71-72 Hz
VW Polo 9N	Street	58 Hz
VW Golf prima serie	Street	67 Hz
VW Golf seconda serie	Street	63 Hz
VW Golf terza serie	Street	56 Hz
VW Golf quarta serie	Street	52-54 Hz
VW Golf quarta serie Station Wagon (test oltre 150 dB)	Street	52 Hz