

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ОПТИМА (УТ / ВТ DC)

Применение/система	Способ зарядки	Ток, напряжение и продолжительность зарядки	
На автомобиле. Автомобильный генератор	При постоянном напряжении	Напряжение	14,2-15,0 V
Зарядное устройство	При постоянном напряжении	Напряжение	14,2-15,0 V
		Ток	10 А
		Продолжительность	До момента, когда ток упадет ниже 0,2 А
Тяговое использование Зарядное устройство	При постоянном токе и при постоянном напряжении	Ступень 1	Заряжать при постоянном токе 25 А то тех пор, пока напряжение не достигнет значения 14,7 V.
		Ступень 2	Продолжать зарядку при 14,7 V до тех пор, пока ток не понизится до значения < 1А.
		Ступень 3	Продолжать зарядку при постоянном токе 2А в течение одного часа, напряжение – без ограничения.
Ускоренная зарядка	При постоянном токе и/или при постоянном напряжении	Ток	Без ограничения при температуре < 50 ⁰ С.
		Напряжение	Максимум 15,6 V.
		Продолжительность	Устанавливается в пределах, которые могли бы обеспечить зарядку 110% - 120% от использованной емкости.
Стационарное использование. Флотирующая зарядка	С регулируемым напряжением	Напряжение	От 13,2 до 13,6 V.
		Ток	120 mA

Температурная компенсация: 15 mV на каждый градус Цельсия при понижении температуры от +25⁰ С.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЦИКЛИРОВАНИЮ НОВЫХ ТЯГОВЫХ АКБ ОПТИМА (С ЖЕЛТЫМ И СИНИМ ВЕРХОМ)

Емкость батареи в начальной стадии эксплуатации составляет примерно 85% от номинала. В процессе работы после 17-19 циклов разрядки-зарядки тяговый аккумулятор Оптима обретает номинальную емкость.

В случае, когда новая АКБ должна обеспечивать номинальную емкость с первых дней эксплуатации, допускается «тренировка» (**циклирование**) аккумулятора в соответствии со следующими рекомендациями:

№ операции	Наименование операции
1.	Разряжайте полностью заряженную батарею до тех пор, пока напряжение не понизится до 10,5 В
2.	Заряжайте аккумулятор в течение 16 часов током 4А.
3.	Повторите операции №1 и №2 три раза.

Рекомендации по зарядке аккумуляторов

АКБ марки "ОПТИМА" рекомендуется использовать только на транспортных средствах с ограничением напряжения заряда от генератора в диапазоне 13,8-15,0 В. Стандартный процесс заряда: В зависимости от возможностей зарядного устройства устанавливается постоянное напряжение в пределах от 13,8 до 15,0 Вольт. Начальная сила тока – 10 Ампер. Аккумулятор заряжается максимум 12-15 часов или до тех пор, пока ток заряда не стабилизируется (перестанет падать).

Подзаряд во время сезонного простоя: на время «всесезонья» аккумуляторная батарея подключается к зарядному устройству с постоянным напряжением в пределах от 13,2 до 13,8 Вольт. Начальная максимальная сила тока – 1 Ампер. Аккумулятор может быть подключен к зарядному устройству всё время хранения, вплоть до момента его повторного ввода в эксплуатацию.

Процесс быстрого заряда: аккумуляторная батарея подключается к зарядному устройству с постоянным напряжением не более 15,6 Вольт. Величина тоже не ограничена и обусловлена возможностями зарядного устройства. Во время заряда контролировать температуру аккумулятора! Температура аккумулятора не должна в процессе заряда превышать 50 градусов С. Как только сила тока упала ниже одного Ампера – аккумулятор полностью заряжен.

Приблизительное время заряда (до степени заряженности 90%) полностью заряженного аккумулятора (НРЦ 10,5 Вольт):

Модель аккумулятора

	4,2	5,5
Ток заряда	Время заряда, мин	
100 А	35 мин	52 мин
50 А	75 мин	112 мин
25 А	140 мин	210 мин

(Все рекомендации по зарядке сделаны из расчёта средней температуры окружающей среды 25 градусов С)

Зарядные устройства СТЕК:

Производить заряд гелиевых аккумуляторов ОПТИМА в режиме RECOND-ЗАПРЕЩЕНО!

