



трижды становившиеся чемпионами. Среди них – легенда украинского IDBL Михаил Тарасов, который с результатом 154,2 дБ стал чемпионом в дивизионе Advanced No Wall. Вообще планку в 150 дБ взяли на сей раз три участника. Но удачливее всех в этой дисциплине были гости из Ростова-на-Дону. Чего стоит одно выступление Виталия и Дениса из команды Stradivari, покоривших планку 165 дБ! Результат российского экипажа 165,3 дБ – это не только новый рекорд Украины в классе Advanced 1, но и мировой рекорд! В соревнованиях по качеству звука отличилась команда Луганска, спортсмены которой трижды стали чемпионами.

Осенью 2009 года украинские спортсмены-автозвуковики приняли участие сразу в двух Еврофиналах, которые прошли практически одновременно. С 8 по 11 октября в Роттердаме (Голландия) состоялся финал Европы ЕММА, а с 9 по 11 октября в Быдгошче (Польша) – Еврофинал по новой для нас версии EASCA. Наши «сборники» сумели побывать и там, и там.

В Голландии 242 автомобиля-участника представляли 25 стран континента. Грандиозное автошоу посетило свыше 60 000 человек. Члены украинской команды были одеты в оригинальную форму. Все заботы по разработке ее дизайнера и изготовлению взял на себя Алексей Яворский

(тюнинг-студия «Остров звука»). На сей раз у сборной команды были и болельщики, которые отправились в Роттердам на автобусе. Организацией поездки 22-х туристов занимались активисты движения ЕММА Украина Наталия Стреха и Алексей Яворский.

Украинская команда выступила достаточно успешно. Владимир Юзефович занял четвертое место в классе «SQ Любитель, Беспроцессорные системы, 5 каналов». Борис Тищенко стал пятым в категории «SQ Мастер 7». У Алексея Яворского и Геннадия Захаренко седьмое место в «SQ Любитель, Беспроцессорные системы, 5», а у «давилыщика» Вадима Марчука («ESPL Новичок 2») – восьмое. Вадим занял еще и 10 место в категории «SQ Любитель 7». Алексей Голышин стал 15-м в классе «SQ Любитель 5». Евгений Костенко и Александр Богодист успешно поработали в качестве судей и помогли нашей команде в подготовке к соревнованиям.

В Польше на финальных соревнованиях новой активно развивающейся соревновательной системы украинцы «засветились» двумя машинами. И хотя это были опытные спортсмены, не один раз участвовавшие в соревнованиях по автозвуку и тюнингу, сами проводившие их, они узнали для себя много нового. Например, положение, разрешающее участвовать в соревнованиях по звуковому давлению с собственным диском.

Роман Щипков и Максим Загородний – экипаж золотисто-оранжевого «хамелеона» Mitsubishi 3000 GT – заняли пятое место в категории DBL Racing. После награждения наши хлопцы пообщались с руководством EASCA Poland, обменялись впечатлениями и договорились о сотрудничестве в этом движении, проведении соревнований, в том числе, и на территории Украины.

В 2009 году фестиваль Car&Tuning Show традиционно проводился в рамках автомобильного салона SIA 2009 и «Автошоу на Столичном», а также на набережной Ялты.

В сезоне 2009 года впервые проводились соревнования City Race. Это новый, очень популярный в Европе формат автомобильных состязаний, который украинские участники европейского финала по автозвуку и тюнингу привезли из Польши. City Race включает в себя ралли (экипаж из двух человек проходит заданный маршрут) и квест (прохождение контрольных точек по маршруту следования с выполнением определенных заданий в присутствии комиссара). Соревнования проходили как интересное автомобильное шоу, во время которого проводились показательные демонстрации автомобильных аудиосистем, мастер-классы аэрографии. Заканчивались они дружескими тусовками в киевском «Андеграунд лабе-Штольня». Организаторами

City Race выступили НАЛУ «Золоте Кермо України», компания «Команда «Алло, Гараж!» при участии и помощи тюнинг-студии «Остров Звука».

В 2009 году в Украине стартовали соревнования по звуковому давлению dB Drag Racing ([www.dbdrag.com.ua](http://www.dbdrag.com.ua)), и проведено пять этапов. Это соревнования мирового уровня (чемпионат мира по dB Drag Racing – самые старые и самые массовые соревнования по автозвуку в мире), свой результат можно сравнить с мировым и, в случае удачи, стать чемпионом мира. Наши спортсмены показали результаты, входящие в мировую десятку. Появилось в стране и новое автозвуковое движение SQ challenge (соревнования по качеству звука), было проведено два этапа чемпионата Украины.

Очень активно и плодотворно провели сезон 2009 года команды FOCAL Team и HERTZ Team, поддерживаемые компанией «Украинская Аудио Дистрибуция», которые приняли участие в двадцати одном автомобильном шоу. Это были всеукраинские соревнования по автозвуку и тюнингу, выставки, другие мероприятия, в том числе и в финальных соревнованиях в Европе.

Такой путь за 10 лет прошли украинское автозвуковое движение и тюнинг. От первых «гаражных» любительских инсталляций до самодостаточной отрасли, в которой успешно работают серьезные специализированные тюнинг-студии, установщики-профессионалы и фанаты автозвука, сами себе установщики. От немногочисленных нерегулярных тусовок – к грандиозным автошоу, которые заранее спланированы, отлично организованы и собирают на соревнования разных форматов многочисленных поклонников автозвука и тюнинга. Впереди новые планы, интересные проекты и, хочется верить, победы на международном уровне.

Новых успехов, друзья!